**КАНОВСКАЯ СЕЛЬСКАЯ ДУМА**

Старополтавского района Волгоградской области

**РЕШЕНИЕ**

от 15 ноября 2016 г. № 10/1

**«**Об утверждении «Программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Кановского сельского

поселения на 2016 – 2022 годы »

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кановского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Кановская сельская Дума

РЕШИЛА:

1. Утвердить « Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения на 2016 – 2022 гг» (приложение).

2. Обнародовать настоящее решение в установленных местах и разместить в сети Интернет на сайте Кановского сельского поселения.

Глава Кановского

сельского поселения В.Е.Тимофеев

УТВЕРЖДЕНА

Решением Кановской сельской Думы

от 15 ноября 2016 № 10/1

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Кановского сельского поселения на 2016 – 2022 годы»**

**с.Кано**

**2016 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Кановского сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Кановского сельского поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения на период с 2016 по 2022 года разработана на основании следующих документов:

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения на 2016 – 2022 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Кановского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Кановского сельского поселения |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2022 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Кановского сельского поселения в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2016 год**.  Планировка грунтовых дорог общего пользования местного значения с. Верхний Еруслан – 85,0 тыс., устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Верхний Еруслан по ул.Школьная 180,0 рублей, устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Кано по ул.Советской 110,0 тыс.руб.  Итого 375 тыс.рублей  **2017год**  Планировка грунтовых дорог общего пользования местного значения с. Верхний Еруслан – 85,0 тыс., устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Верхний Еруслан по ул.Центральная 150,0 рублей, устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Кано по ул.Советской 110,0 тыс.руб.  Итого 345 тыс.рублей  **2018год**  Планировка грунтовых дорог общего пользования местного значения с. Верхний Еруслан – 110,0 тыс., устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Верхний Еруслан по ул.40 лет Победы 150,0 рублей, ремонт дороги с асфальтовым покрытием в с.Кано по ул Волжская 120 тыс.руб..  Итого 380тыс.рублей  **2019год**  Планировка грунтовых дорог общего пользования местного значения с. Верхний Еруслан – 110,0 тыс., устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Верхний Еруслан по ул.Ерусланская 120,0 тыс.руб. , ремонт дороги с асфальтовым покрытием в с.Кано по ул. Мира 120 тыс.руб..  Итого 350тыс.рублей      **2020год**  Планировка грунтовых дорог общего пользования местного значения с. Верхний Еруслан – 110,0 тыс., устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Верхний Еруслан по ул.Школьная 100,0 тыс.руб. , ремонт дороги с асфальтовым покрытием в с.Кано по ул. Московская 150 тыс.руб..  Итого 360тыс.рублей  **2021 год**  Планировка грунтовых дорог общего пользования местного значения с. Верхний Еруслан – 110,0 тыс., устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Верхний Еруслан по ул.Центральная 100,0 тыс.руб. , ремонт дороги с асфальтовым покрытием в с.Кано по ул. Набережная 130 тыс.руб..  Итого 340тыс.рублей  **2022 год**  Планировка грунтовых дорог общего пользования местного значения с. Верхний Еруслан – 110,0 тыс., устройство дороги с покрытием из щебенки в с. Кано от ул.Советская до ул. Волжская 80,0 тыс.руб. , ремонт дороги с асфальтовым покрытием в с.Кано по ул. Набережная Московская 150,0 тыс.руб..  Итого 340тыс.рублей  Финансирование из бюджета поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2022 году предполагается:  **1. развитие транспортной инфраструктуры :**  **2. развитие транспорта общего пользования:**  **3. развитие сети дорог поселения**  **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кановского сельского поселения.**

Кановское сельское поселение расположено в северо-восточной части Старополтавского муниципального района. В состав Кановского сельского поселения входит три населенных пункта. На востоке оно граничит с Харьковским и Гмелинским сельским поселением, на юге с Новополтавским и Тихоновским с/п, на западе омывается рекой Еруслан, на севере с Лятошинским сельским поселением. Общая площадь сельского поселения 30,4 тыс.гектар. Административным центром является село Кано. Численность населения в поселении составляет 1137 человек.

Климат здесь достаточно суров: лето жаркое, сухое, с высокими средними температурами (до 40), зима холодная, снежная, с максимальными температурами до -40˚. Село Кано находится на реке Соленая Куба.

На территории Кановского поселения действует особо охраняемая территория– Дрофиный заказник регионального значения.

Внешние связи Кановского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от центра поселения до ближайшей железнодорожной станции 24 км., до районного центра - 18 км .

.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Кановского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По территории Кановского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения 8 км в сторону села Суетиновка.

- местного значения 12 км в сторону села Верхний Еруслан

Одной из основных проблем автодорожной сети Кановского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения – грунтовые.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Кановского сельского поселения входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Кано и населенными пунктами МО.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Кано км |
| Село Верхний Еруслан | 12 |
| Село Суетиновка | 8 |

Населенные пункты Кановского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в селе Кано– ул . Ленина, Московская, Советская, Волжская, Октябрьская, Мира, Набережная, Победы. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Кановского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| **село Кано** | | | |
| 1 | ул. Набережная д.№2 по ул Набережная,д.№ 8 | 0,088 | 18-252-824-ОП-МП 07 |
| 2 | от ул.Мира № 1 по ул.Мира № 15 | 0,328 | 18-252-824-ОП-МП 08 |
| 3 | ул.Победа д.№ 1 по ул.Победа д.№ 7 | 0.127 | 18-252-824-ОП-МП 09 |
| 4 | ул.Ленина, д № 28 до ул.Победа д.№ 9 | 0,087 | 18-252-824-ОП-МП 10 |
| 5 | от ул. Октябрьская, № 2 по ул.Октябрьская,№ 14 | 0,292 | 18-252-824-ОП-МП 11 |
| 6 | от ул.Советская, № 1 по ул.Советская, № 19 | 0,480 | 18-252-824-ОП-МП 12 |
| 7 | от ул.Заречная, № 2 до автодороги Старая Полтавка – Гмелинка | 2,310 | 18-252-824-ОП-МП 13 |
| 8 | от ул.Ленина № 1 на восток 700 м | 0,700 | 18-252-824-ОП-МП 14 |
| 9 | от ул.Московская № 1 на юг 715 м | 0,715 | 18-252-824-ОП-МП 15 |
| 10 | от. ул.Волжская № 1 на восток 610м | 0,610 | 18-252-824-ОП-МП 16 |
| 11 | от ул.Победа № 7 на юг 50 м | 0,050 | 18-252-824-ОП-МП 17 |
| 12 | от ул.Набережная № 8 до ул.Набережная № 18 | 0,300 | 18-252-824-ОП-МП 18 |
| 13 | от ул.Мира № 6 до ул.Мира № 16 | 0,300 | 18-252-824-ОП-МП 19 |
| 14 | от ул.Волжская № 2 на запад 920 м | 0,920 | 18-252-824-ОП-МП20 |
| 15 | от пересечения автодороги Кано-Суетиновка с ул.Московская на юго-восток 450 м | 0,450 | 18-252-824-ОП-МП 21 |
|  | Итого: | 7,757 |  |
| **село Верхний Еруслан** | | | |
| 16 | с. ул.Ерусланская №1 по ул.Ерусланская, №22 | 0,382 | 18-252-824-ОП-МП 01 |
| 17 | с ул.40 лет Победы,№1 по ул.40 лет Победы, № 33 | 1,219 | 18-252-824-ОП-МП 02 |
| 18 | от ул.Центральная, №1 по ул.Центральная, № 43 | 0,910 | 18-252-824-ОП-МП 03 |
| 19 | от ул.Школьная д.№ 1 по ул.Школьная д № 43 | 1,157 | 18-252-824-ОП-МП 04 |
| 20 | от ул.Степная, № 1 по ул.Степная, № 15 | 1,026 | 18-252-824-ОП-МП 05 |
|  | Итого | 4,694 |  |
| **с.Суетиновка** | | | |
| 21 | от ул. Степная д.№1 по ул.Степная д.№ 6 | 0,287 | 18-252-824-ОП-МП 06 |
|  | Итого: | 0,287 |  |
|  | ВСЕГО: | 12,738 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Кановского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2011 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 12,738 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 76,428 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Кановского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Кановского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Парк легковых автомобилей на 2016 год составляет порядка 160 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не нуждается в этих объектах.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено реконструкции улиц и дорог.

Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 4.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство | |
| I оч. | Р.С. |
| с.Кано | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 7,757 | 2,57 | 0,71 | 4,477 |
| главных улиц; | км | 1,415 | 0,715 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 6,342 | 2,950 | 0,310 | 3,082 |
| с.Верхний Еруслан | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,694 |  | 4,694 |  |
| главных улиц | км | 2,067 |  | 2,067 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,627 |  | 1,601 | 1,026 |
| с.Суетиновка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,287 | 0,287 |  |  |
| главных улиц | км | 0,287 | 0,287 |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

**5.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**Таблица5 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети** **Кановского сельского поселения.**

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Источники финансирования** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2022 гг.** |  | | | |
| **2016** | **2017** | | **2018** | | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | **12** | | **13** | **14** | **15** | **16** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2016 | 12.2022 | 4120,0 | 76428 | 4120 | 520 | 550 | | 550 | | 600 | 600 | 650 | 650 | Админстрация Кановского сельского поселения |

**5.1 Структура инвестиций**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Кановского сельского поселения на 2016 - 2022 годы, составляет 14002 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2022 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.7

**Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Кановского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 520 | 550 | 550 | 600 | 600 | 650 | 650 | 4120,0 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Кановского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

**Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Кановского**

**сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Кановского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 4120 | 0 | 0 | 11752 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2022 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Кановского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения,

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности,

- формирование условий для социально- экономического развития,

-повышение безопасности,

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Кановского сельского поселения.**

Администрация Кановского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 6 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Кановского сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.